УТВЕРЖДАЮ

 Директор АНО ДПО

«УЦ«ЭНЕРГОИНЖИНИРИНГ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Н.Лысенко м.п.

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

**Отчет**

**самообследования учебно-материальной базы АНО ДПО «УЦ»ЭНЕРГОИНЖИНИРИНГ», осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий**

 **В на соответствие**

 (указываются категории, подкатегории ТС)

**установленным требованиям**

Наименование организации Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Учебный центр» ЭНЕРГОИНЖИНИРИНГ»,

 (полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Автономная некоммерческая организация Место нахождения 462430, Оренбургская область, г. Орск, ул. Добровольского д.6 кв.13

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности 462431, Оренбургская область, г. Орск, ул. Чернышева, дом 22

 (адреса оборудованных учебных кабинетов)

Оренбургская область, город Орск, Новотроицкое шоссе, 5

 (адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес электронной почты организации: 777dpo88@mail.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет» energo777.ru/auto

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1145658032838

 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5614070270

Код причины постановки на учет (КПП) 561401001

Дата регистрации 23.10.2014 г.

 (дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) 56Л01 № 0004135 от 24.11.2015 года, Министерство образования Оренбургской области, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

1.2

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка, модель | ЛАДА 219010ГРАНТА | ВАЗ21110 | MITSUBISHI LANCER 1.3 | ЛАДА219010 | САЗ 82993-01 |
| Тип транспортного средства | ЛЕГКОВЫЕ СЕДАН | ЛЕГКОВЫЕУНИВЕРСАЛ | ЛЕГКОВЫЕ СЕДАН | ЛЕГКОВЫЕСЕДАН | ПРИЦЕП К ЛЕГКОВОМУ АВТОМОБИЛЮ |
| Категория транспортногосредства | В | В | B | В | ПРИЦЕП |
| Год выпуска | 2019 | 2001 | 2004 | 2019 | 2011 |
| Государственныйрегистрационный знак | Х014ТУ56 | С960СР56 | Р069ВХ56 | Х566ХВ56 | АС013356 |
| Регистрационные документы | Свидетельство о регистрации ТСсерия 9913№ 31503725.06.2019 г. | Свидетельство о регистрации ТСсерия 9910№ 05616428.05.2019 г. | Свидетельство о регистрации ТСсерия 5623№ 44591511.09.2014 г. | Свидетельство о регистрации ТСсерия 9916№ 56982625.10.2019 г. | Свидетельство о регистрации ТСсерия 9904№ 34876504.01.2019 г. |
| Собственность или иноезаконное основание владения транспортным средством | Собственность |  Договораренды от 23.07.2019 г. |  Договораренды от 23.07.2019 г. | Собственность | Собственность |
| Техническое состояние всоответствии с п. 3 Основных положений 1 | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | имеется | имеется | отсутствует | отсутствует | - |
| Тип трансмиссии(автоматическая или механическая) | механическая | механическая | механическая | механическая | - |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основныхположений | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению всоответствии с п. 5 Основных положений | имеется | имеется | имеется | имеется | - |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основныхположений | имеется | имеется | имеется | имеется | - |
| Наличие информации о внесении изменений вконструкцию ТС в регистрационном документе | имеется | имеется | имеется | имеется | - |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | Серия МММ№ 5022928407,дата выдачи 24.06.2019 г.срок действияпо 24.06.2020г. | Серия ХХХ№ 0073917683,дата выдачи 19.02.2019 г.срок действияпо 19.02.2020г. | Серия МММ№ 5016859300,дата выдачи 29.01.2019 г.срок действияпо 29.01.2020г. | Серия МММ№ 5029715826,дата выдачи 24.10.2019 г.срок действияпо 25.10.2020г. | - |

1 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | «РЕСО Гарантия» | «РЕСО Гарантия» | «РЕСО Гарантия» | «РЕСО» Гарантия | - |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | Не требуется | 19.01.2019действует до20.01.2020 | 28.01.2019действует до29.01.2020 | Не требуется | - |
| Соответствует (не соответствует) установленнымтребованиям | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории«D1»)2 | - | - | - | - | - |

2 В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства.

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 4 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 151 количеству обучающихся в год3.

1. **Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории4 | Оформлен в соответствии с трудовым законодательст вом (состоит вштате или иное) |
| Вялков АлександрГеннадьевич | 9909 №545302 дата выдачи03.07.2019г. | А, А1, В, В1, С, С1, D, D1, BE, CE, C1E, DE, D1E, M | Удостоверение Серия МЦПК № 0000044 дата выдачи18.01.2019 г. | Оформлен в соответствии с трудовым законодательст вом (состоит вштате) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Деревяшкин Александр Владимирович | 9908 № 832922дата выдачи 15.05.2019 г. | В, В1, С, С1, СЕ, С1Е, М  | УдостоверениеСерия МЦПК№ 0000041дата выдачи18.01.2019 г. | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате) |
|  |  |  |  |  |
| Скворцов Александр Александрович |  5602 № 088840,дата выдачи 04.06.2011 г. | В | УдостоверениеСерия МЦПК№ 0000046дата выдачи18.01.2019 г. | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате) |
|  |  |  |  |  |
| Колосков Дмитрий Сергеевич | 5615 № 821356дата выдачи 14.08.2014 г | В, B1, C, C1, D, D1, M, BE, CE, C1E | УдостоверениеСерия МЦПК№ 0000048дата выдачи18.01.2019 г. | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате) |
|  |  |  |  |  |

3 Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

4 Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства

Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

1. **Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ф.И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлениюдеятельности5 | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Волжин Александр Петрович | 1.Основы законодательства в сфере дорожного движения2. Основы управления транспортными средствами33 .Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления4. Основы управления транспортными средствами категории «В»5.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом6.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильнымтранспортом. | Высшее, Оренбургский государственный университет № 32выдан 16.02.2018 г., Квалификация:«Преподаватель в сфере профессионального образования» | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате) |
| Скворцов Александр Александрович | 1.Основы законодательства в сфере дорожного движения2. Основы управления |  Высшее,Московский институт права ВСГ № 1444188 | Оформлен в соответствии с трудовымзаконодательством |

5 Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел

«Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | транспортными средствами3.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления4. Основы управления транспортными средствами категории «В»5.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом6.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильнымтранспортом. |  выдан 27.05.2008 г., Квалификация: Юрист Специальность:«Юриспруденция» | (состоит в штате) |
| МиронниковаОксана Николаевна | 1. Психофизиологические основы деятельности водителя | Высшее образование, ДипломОренбургский государственный университетБВС 0501582выдан 29.04.1999 г., Квалификация: Методист по дошкольному воспитанию, Специальность:«Дошкольная педагогика и психология» |  Состоит в штате внешний совместитель |
| Коростелёва Анна Николаевна | 1. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | Высшее образованиеДиплом Оренбургской государственной медицинской академии Федерального агентства здравоохранения и социального развития BCB № 1248291выдан 06.07.2005 г Квалификация: менеджер по специальности «сестринское дело» |  Состоит в штате внешний совместитель |

**IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме**6

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок Договор аренды № 40/19 от 08.08.2019 г. до 07.08.2020 года.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома7 **3231 кв.м**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных)

заданий **имеется** Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения **имеется**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%8 **имеется**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения **имеется**

6 При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

7 Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

8 Использование колейной эстакады не допускается.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,49 **имеется**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий10 **имеется**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод **имеется** Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ **имеется**

Наличие освещенности11 **имеется**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)12 **имеется нерегулируемый**

Наличие пешеходного перехода **имеются**

Наличие дорожных знаков (для автодромов) **имеются**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)13 **имеется**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для

автоматизированных автодромов)

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **закрытой**

**площадке**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов 1) Договор аренды № б/н от 21.09.2018 г. с 21.09.2018 г. по 31.07.2019 г.

2) Дополнительное соглашение № 2/19 к договору аренды б/н от 21.09.2018 г. на срок с 01.08.2019 по 01.07.2020 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количествопосадочных мест |
| 1 | Кабинет № 6г. Орск, Оренбургская область, ул. Чернышева, 22 | 41.0 | 32 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 5

количеству общего числа групп14. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек15.

9 ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

10 Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные

Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

11 Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

12 На закрытой площадке допускается имитация перекрестка и пешеходного перехода с помощью стоек разметочных, вех стержневых, столбиков оградительных съемных, ленты оградительной, разметки временной. Тип перекрестка и пешеходного перехода определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

13 Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289- 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных

знаков, светофоров.

**Перечень учебного оборудования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Кол-во | Наличие |
| **Оборудование и технические средства обучения** |
| Тренажер | комплект | 1 | Учеб ТС |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) | комплект | 1 | отсутствует |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 | имеется |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 | имеется |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 | имеется |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | имеется |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | имеется |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 | имеется |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта[[1]](#footnote-1) | комплект | 1 | имеется |
| Учебно-наглядные пособия[[2]](#footnote-2) |
| **Основы законодательства в сфере дорожного движения** |
| Дорожные знаки | комплект  | 1 | Мультимед  |
| Дорожная разметка  | комплект  | 1 | Мультимед |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 | Мультимед |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 | Мультимед |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 | Мультимед |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 1 | Мультимед |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 | Мультимед |
| Расположение транспортных средств на проезжей части Скорость движения | шт | 1 | Мультимед |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 | Мультимед |
| Остановка и стоянка  | шт | 1 | Мультимед |
| Проезд перекрестков | шт | 1 | Мультимед |
| Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 | Мультимед |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 | Мультимед |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 | Мультимед |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 | Мультимед |
| Перевозка пассажиров  | шт | 1 | Мультимед |
| Перевозка грузов | шт | 1 | Мультимед |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 | Мультимед |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 | Мультимед |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 1 | Мультимед |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 | Мультимед |
| **Психофизиологические основы деятельности водителя** |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 1 | Мультимед |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 | Мультимед |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 1 | Мультимед |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт | 1 | Мультимед |
| **Основы управления транспортными средствами** |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 | Мультимед |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 | Мультимед |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 | Мультимед |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 | Мультимед |
| Движение в темное время суток | шт | 1 | Мультимед |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 | Мультимед |
| Способы торможения  | шт | 1 | Мультимед |
| Тормозной и остановочный путь  | шт | 1 | Мультимед |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 | Мультимед |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 | Мультимед |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 | Мультимед |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 | Мультимед |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 | Мультимед |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 | Мультимед |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 | Мультимед |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 | Мультимед |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 | Мультимед |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 | Мультимед |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 | Мультимед |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления** |
| Классификация автомобилей | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 | Мультимед |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 | Мультимед |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 | Мультимед |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 | Мультимед |
| Передняя и задняя подвески | шт | 1 | Мультимед |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 | Мультимед |
| Классификация прицепов | шт | 1 | Мультимед |
| Общее устройство прицепа  | шт | 1 | Мультимед |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах  | шт | 1 | Мультимед |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 | Мультимед |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства  | шт | 1 | Мультимед |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт | 1 | Мультимед |
| **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом** |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт | 1 | Мультимед |
| **Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом** |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 | Мультимед |
| **Информационные материалы. Информационный стенд**  |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт | 1 | Имеется |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 | Имеется |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | шт | 1 | Имеется |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 | Имеется |
| Учебный план | шт | 1 | Имеется |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | Имеется |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | Имеется |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | Имеется |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 | Имеется |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | Имеется |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» | шт | 1 | Имеется |

**Перечень материалов по предмету «Первая помощь»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Ед измерения | Кол-во  | Наличие |
| **Оборудование**  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | Имеется |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | Имеется |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | Имеется |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | Имеется |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | Имеется |
| **Расходные материалы**  |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | Имеется |
| Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | Имеются |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | Имеются |
| **Учебно-наглядные пособия** [[3]](#footnote-3) |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | Имеются |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | Имеются |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме  | комплект | 1 | Имеются |
| **Технические средства обучения** |  |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | Имеется |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | Имеется |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | Имеется |

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно- наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту **имеется**

**VI. Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план **Имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Календарный учебный график **Имеется** Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке **Имеется** образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность16 **Имеется**

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **Имеется**

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **Имеются**

расписание занятий **Имеется**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») **Имеются**

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) **Отсутствует**

Марка, модель Производитель Наличие утвержденных технических условий17  Тренажер (при наличии) **Отсутствует**

Марка, модель Производитель Наличие утвержденных технических условий18

14 Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом

– фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

15 В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных

средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

16 В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

17 Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК)

должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Компьютер с соответствующим программным обеспечением

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации19 **Имеется** Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета

о результатах самообследования20 **Имеется**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически

установленным21 **Соответствуют**

**IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»**22

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения23 **Проводятся**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения24:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры **Проводятся**

**X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

 учебно-материальная база соответствует установленным требованиям

18 Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

19 Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети

«Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

20 В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети

«Интернет» и обновления информации об образовательной организации и Приказом Рособрнадзора от 29 мая 2014 г. № 785

«Об утверждении требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления на нем информации» (зарегистрирован в Минюстом России 4 августа 2014 г., регистрационный № 33423).

21 В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий

Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

22 В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ

"О безопасности дорожного движения".

23 Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений.

Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

24 В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности

дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

1. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. [↑](#footnote-ref-1)
2. Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и т.п. [↑](#footnote-ref-2)
3. [↑](#footnote-ref-3)