

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «ЭНЕРГОИНЖИНИРИНГ»
(«АНО ДПО «УЦ «ЭНЕРГОИНЖИНИРИНГ»)

Рассмотрено
на заседании методического
совета
Протокол № 11
от «28» февраля 20 17 г.

Согласовано
Зам. директора по УР
(Смоленский)
«01» марта 20 17 г.

Утверждаю
Директор
(Александр Е.И.)
Приказ № 11
от «05» марта 20 17 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
по курсу «Водители, осуществляющие перевозки опасных грузов в
соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной
перевозке опасных грузов
(базовый курс)»
(первичное обучение)
28 часов

Программу
составил
преподаватель:
Волжин А.П.
(Ф.И.О.преподавателя)

г. Орск, 2017 год

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Рабочая программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; № 14, ст. 2008; № 18, ст. 2625, № 27, ст. 3951, 3989, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, № 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, № 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, № 10, ст. 1320, № 23, ст. 3289, 3290, № 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, № 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), от 20 января 2015 г. № 17 (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный № 36710) от 26 мая 2015 г. № 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный № 37678) и от 27 октября 2015 г. № 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный № 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

1.1 ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью реализации рабочей программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

1.2 ХАРАКТЕРИСТИКА КВАЛИФИКАЦИИ

На основании приказа Минтранса № 287 от 28.09.2014г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» слушатель должен

1.3 ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения рабочей программы обучающийся должен знать:

- общие требования, регулирующие перевозки опасных грузов;

- основные виды опасности и защита окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;
- распространенные причины аварий, связанные с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий;
- превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии;
- общие требования к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;
- транспортные средства, дополнительное оборудование и средства пожаротушения, используемые при перевозках опасных грузов;
- маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- документы, которые должны находиться в транспортном средстве: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы ее применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы, необходимые для перевозки опасных грузов;
- способы перевозки и ограничения, связанные с количеством перевозимых опасных грузов;
- перевозки грузов повышенной опасности;
- совместимость при перевозках опасных грузов и меры по обеспечению безопасности;
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящейся к категории опасных веществ и изделий;
- требования к перевозке опасных грузов без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 Приложения А к ДОПОГ;
- требования к погрузке, разгрузке, размещению и креплению опасных грузов;
- требования по очистке и (или) дегазации транспортных средств, тары, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов;
- условия и режим движения транспортных средств с опасными грузами и ограничения, касающиеся движения на установленных маршрутах, включая автодорожные тоннели;
- обязанности и ответственность при перевозках опасных грузов, виды гражданской ответственности;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств;
- требования к водителю и другим членам экипажа транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;
- информационное обеспечение с использованием бортовых устройств и средств спутниковой навигации, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС.

Обучающийся должен уметь:

- проверять пригодность к перевозке опасных грузов транспортных средств, тары, контейнеров, средств крепления грузов;
- проверять пригодность к эксплуатации дополнительного оборудования на транспортном средстве и устройств для погрузочно-разгрузочных операций;
- проверять пригодность к эксплуатации бортовых устройств информационного обеспечения и уметь ими пользоваться;

- проверять соответствие транспортно-сопроводительных документов нормативным требованиям и заполнять их в установленных случаях;
- использовать письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;
- пользоваться дополнительным оборудованием, средствами индивидуальной защиты и средствами пожаротушения;
- оказывать помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях или аварии;
- проводить работы по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или аварии при перевозке опасных грузов.

1.4 ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ ПОСТУПАЮЩЕГО НА ОБУЧЕНИЕ

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 202.

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

1.5. ТРУДОЕМКОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 28 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.6 ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Форма обучения - с отрывом от работы. Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей и фиксируется в договорах с заказчиками на оказание образовательных услуг.

1.7 РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

Максимальная учебная нагрузка в часах в неделю при используемой форме обучения 40 ч. Академический час равен 45 минут.

СОГЛАСОВАНО

Учебно-методический совет

Протокол № 11

« 28 » февраль 2017 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор «АНО ДПО

«УЦ «ЭНЕРГОИНЖИНИРИНГ»

Е.Н. Лысенко

2017 г.

Учебно-тематический план первичного обучения

№ п/п	Разделы базового курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ	2	2	-
2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	2	2	-
3	Классификация и общая характеристика опасных грузов	2	1	1
4	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	2	1	1
5	Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию	4	3	1
6	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	2	1	1
7	Организация перевозок опасных грузов	4	3	1
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	2	1	1
9	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	2	1	1
10	Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов	2	1	1
11	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	2	2	-
12	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств	1	1	-
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	28	19	9