

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ЭНЕРГОИНЖИНИРИНГ»**

УТВЕРЖДАЮ
директор АНО ДПО
«Учебный центр
«Энергоинжиниринг»
Е.Н. Лысенко
201 6 г



Дополнительная профессиональная программа
ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Специалистов, по безопасности дорожного движения на
автомобильном и городском электротранспорте»
на 48 часа

Орск 2016 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» и Примерной программы подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте, утвержденной приказом Департамента автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.1993 г.

1.1. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Аттестация лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности движения транспортных средств, проводится в целях определения пригодности их к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

Основными задачами аттестации являются:

- проверка уровня знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих безопасность движения автомобильного транспорта и умения применять их в работе;

(в ред. Приказа Минтранса РФ N 49, Минтруда РФ N 126 от 11.05.2000)

- формирование высокопрофессионального кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных средств.

1.2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативно-правовую базу разработки программы профессиональной подготовки по квалификационной подготовке специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте: приказ Минтранспорта от 11.03.1994 г. №13/11 «Порядок аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов»; Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения»; Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»; Постановление Правительства РФ от 10.09.2009г. № 720 «Регламент о безопасности ТС».

1.3 ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Слушатель в результате освоения программы должен знать:

- основные принципы государственного управления безопасности дорожного движения;

- нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения;
- организацию работы на предприятии по обеспечению безопасности движения, систему сбора и обработки информации о ДТП, а также с порядок анализа и оформления ДТП;
- о мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;
- охрану труда, технику безопасности на автомобильном транспорте.

1.4. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ ПОСТУПАЮЩЕГО НА ОБУЧЕНИЕ

Контингент слушателей: лица с высшим, средним специальным образованием автомобильного профиля, специалисты по безопасности дорожного движения, которые работают на хозяйствующих субъектах выполняющих грузовые и пассажирские перевозки, *прошедшие подготовку* по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте

Перечень должностей:

руководители или заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения на предприятиях транспорта, независимо от форм собственности и вида деятельности.

Начальники:

- отделов (или иных подразделений) эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля, предприятий транспорта;
- колонн (маршрутов), отрядов.

Специалисты:

- диспетчеры, механики ОТК, механики (мастера) колонн, отрядов.

1.5. ТРУДОЕМКОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 48 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.6 ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Форма обучения - с отрывом от работы. Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей и фиксируется в договорах с заказчиками на оказание образовательных услуг.

1.7 РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

Максимальная учебная нагрузка в часах в неделю при используемой форме обучения 40 ч. Академический час равен 45 минут.



СОГЛАСОВАНО

Начальник УГАДН по Оренбургской области ФСНТ

А.Н. Олейников



УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО

УЦ «Энергоинжиниринг»

Е.Н.Лысенко

« 29 » января 2016 г.

Учебный план

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте»

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Система управления безопасностью дорожного движения.	6
2	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения.	6
3	Система сбора и обработки информации о ДТП.	6
4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.	6
5	Проблемы надежности водителя.	4
6	Организации работы по безопасности движения в транспортных предприятиях	4
7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	4
8	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.	6
9	Страхование на транспорте.	4
10	Экзамен	2
	Итого	48